



Дорогие кадры

Светлана СВИЧ

Воспитание будущего учителя обходится бюджету довольно дорого. Годовая стоимость гранта на педагогическую специальность составляет 901 тысячу тенге плюс ежемесячная стипендия 67 200 тенге. Итого в год государство тратит на студента более 1 млн 700 тысяч тенге, а за полный цикл обучения, не считая магистратуры, – без малого 7 миллионов.

БЛАГОДАРЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ

«С ДИПЛОМОМ – В СЕЛО!»

с 2009 года
В сельские школы нашей области
прибыло 3 380 педагогов

В прошлом году выделены льготные
кредиты на приобретение жилья
59 молодым специалистам,
сумма выплаченных
подъемных составляет
3,6 млрд тенге

Коллаж: Наталья Романовская

Однако система образования идет на эти траты, чтобы гарантированно получить молодых специалистов, особенно для сельских школ. Как рассказала руководитель управления образования Карагандинской области Гулбақыт Жунусова, за последние три года за счет средств местного бюджета завершили обучение по педагогическим специальностям сто человек. Все они трудоустроены в организации образования региона. В этом учебном году из областной казны выделено 20 грантов, на следующий год планируется такое же количество.

После окончания вуза выпускник отработывает затраченные на него казенные средства в течение трех лет в том населенном пункте, куда его направило управление.

Помогает решить проблему дефицита педагогических кадров и новый образовательный проект «Боковой вход в профессию», который инициировал общественный фонд «Teach for Qazaqstan». Это часть глобальной инициативы Teach for all, миссия которой – привлечение специалистов из различных сфер деятельности, чтобы

в дальнейшем перепрофилировать их в школьных учителей и отправить в регионы с нехваткой кадров. Кандидатами в преподаватели могут быть выпускники непедагогических вузов и специалисты с опытом работы из любой отрасли. Из них общественная организация отбирает участников программы для педагогической переподготовки, обучает за счет собственных средств, а потом трудоустраивает в качестве учителей-предметников на два года в регион с их острым дефицитом. В проекте приняли участие 33 челове-



ка, которые после переподготовки уже работают в школах. В этом году управление продолжит сотрудничество с фондом «Teach for Qazaqstan» и планирует расширить число школ, участвующих в проекте.

Особое внимание уделяется обеспечению кадрами сельских регионов. Решить эту проблему помогает реализация Государственной программы «С дипломом – в село!». Благодаря этому с 2009 года в сельские школы нашей области прибыло 3 380 педагогов. В минувшем году на работу было принято 126 молодых специалистов: четверо трудоустроились в Абайском районе, трое – в Актогайском, 37 человек преподают в школах Бухар-Жырауского района, 38 – Каркаралинского, 16 – Нуринского, еще 12 человек уехали в Осакаровский район и 13 – в Шетский.

В рамках программы в прошлом году выделены льготные кредиты на приобретение жилья 59 молодым специалистам, сумма выплаченных подъемных составляет 3,6 млрд тенге. Всем педагогам сельских школ выдаются деньги на приобретение жилья в размере 10 МРП.

Кроме того, для социальной поддержки учителей из республиканского бюджета выделяются средства на оплату подъемных в размере 100 МРП (около 370 тысяч тенге). А местный бюджет предоставляет льготный кредит в размере 630-кратного МРП под ставку вознаграждения 0,01% годовых от суммы кредита для приобретения жилья молодым специалистам. Также педагогам выделяется ипотечное и арендное жилье.

За всеми молодыми специалистами в организациях образования закрепляются наставники из числа опытных педагогов, которые с 2020 года получают за это доплату.

АКТУАЛЬНО

Новые старые маршруты

Светлана АНАТОЛЬЕВА

В этом году трамвайное сообщение в Темиртау должно быть восстановлено в обязательном порядке. Такое поручение дал аким Карагандинской области Ермаганбет Булекпаев управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог. Новый инвестор в лице предприятия Oarmet уже взял на себя обязательство по запуску социально важных для города металлургов перевозок.

В целом сфера пассажирского транспорта с каждым годом улучшается. В регионе работает 186 регулярных маршрутов, в том числе 89 городских, 23 пригородных, 27 внутрирайонных и 47 межрайонных. На маршрутах курсирует 836 единиц транспорта от 34 перевозчиков. Основной проблемой была сильная изношенность подвижного состава. Поэтому в минувшем году было закуплено 195 новых автобусов местного производителя, из них 146 остались в областном центре, остальные впервые за 10 лет отправлены для замены на сообщение с городами-спутниками. Итого 44 машины поехали в районы, 5 курсируют в Шахтинске, в Темиртау пассажиров возят 8 новых автобусов. Благодаря этому средний срок эксплуатации снизился с 11 до 6,5 лет. В этом году 29 единиц должны появиться в Балхаше и 8 – в Абайском районе.

– При закупке одним из основных критериев считается доступность общественного транспорта для людей с ограниченными возможностями. Поэтому 182 автобуса, приобретенных в прошлом году, отвечают требованиям безбарьерного доступа и приспособлены для перевозки маломобильных людей, – рассказал на аппаратном совещании в акимате области руководитель управления пассажирского транспорта и автодорог Максуд Кожанов.

За два последних года были возобновлены 9 социально значимых маршрутов, закрытых из-за последствий пандемии. В том числе № 100 сообщением Караганда – Темиртау, в Нуру, Крешеновку, Карагайлы, Урожайный, Актогай, Родниковское, а также Шахтинск – Топар и Балхаш – Приозерск. Кроме того, свои автобусы теперь курсируют в поселках Нура и Ботакара, прорабатывается вопрос открытия внутригородского маршрута в Каркаралинске.

С декабря 2021 года в Караганда успешно действует система электронной оплаты проезда ONAY! В феврале прошлого года возможность безналичного расчета получили пассажиры междугородних маршрутов, в январе его запустили в Сарани, в ноябре – в Балхаше. За это время доля безналичных платежей достигла 95%. С учетом положительного опыта в этом году планируют внедрить ONAY! в автобусах Темиртау и Шахтинске.

Важным фактором бесперебойной работы транспорта остается наличие водительского состава. Пока продолжает ощущаться нехватка квалифицированных кадров, что связано с текущими требованиями к получению водительского удостоверения категории D. Этот вопрос сейчас обсуждается на площадках отраслевых министерств, в МВД рассматривают возможность снижения возраста для этой категории с 25 до 21 года.

– Ко мне поступают многочисленные просьбы жителей об увеличении времени работы маршрутов в вечернее время. Поэтому поручаю ввести дежурные графики в отдаленные районы города и пригородные маршруты до 22 часов – это принципиальная задача. Акимы районов тоже должны активно развивать транспорт в своих населенных пунктах. Сейчас для этого есть отличные программы Фонда развития промышленности, по которым выдают льготные кредиты. Работайте с этой организацией, налаживайте пассажирские перевозки, – подытожил Ермаганбет Булекпаев.

СИТУАЦИЯ

Руины с лепниной

В Темиртау решают дальнейшую судьбу объекта культурного наследия – ДК энергетиков. По результатам технического обследования здания эксперты пришли к неутешительным выводам.

Дворец культуры энергетиков был сдан в эксплуатацию зимой 1961 года. Его строили несколько лет. Проект здания был типовым, с колоннами, лепниной, росписью и скульптурами. Высота – 15 метров, общая площадь помещений – 2960 кв. м. Внутри располагались зрительный и лекционный залы, библиотека, кинотеатр, студии и кружки для детей и взрослых. ДК был одним из любимых мест отдыха жителей Старого города. Однако в 1996 году его закрыли. 90-е были нелегким временем для всех, и руководство КарГРЭС-1 как собственник объекта приняло решение законсервировать здание. Со временем из-за ненадлежащего содержания объект культурного наследия начал ветшать. Свою лепту внесли и некоторые горожане, которые воспользовались бесхозным имуществом.

В нулевые годы старожилы то и дело требовали от властей спасти здание, предлагали сделать там Дворец бракосочетаний, но ДК энергетиков оставался частной собственностью ТОО «Bassel Group LLS» и в составе имущества был заложен в банк. В 2010 году после устного согласия на передачу здания в собственность города была предпринята попытка восстановить знаковый объект силами группы предпринимателей. Они покрасили фасад, вставили пластиковые окна на фронтальной стороне здания. Но так как ДК не прошел юридическую очистку, то на этом все остановилось. Со временем вновь начала осыпаться

штукатурка, рушиться кровля, да и новые стеклопакеты не удалось сохранить. Наконец, в конце 2022 года здание было принято на баланс города. Вокруг объекта культурного наследия установили ограждение, а из бюджета были выделены средства на разработку проекта для его реконструкции. К сожалению, время на ремонт было упущено, и выводы технического обследования, проведенного в здании, неутешительны.

– У этого вопроса большая история. В свое время это была часть имущества КарГРЭС-1, сейчас здание полностью в изношенном состоянии. Мы долгое время вели с ее руководством переговоры, удалось взять на баланс в коммунальную собственность только после освобождения от судебных арестов. После этого провели техническое обследование. К сожалению, по его результатам около 85% конструкций не подлежат восстановлению посредством капитального ремонта. Мы объявили конкурс на разработку реконструкции ДК энергетиков, но ни один проектант не взялся за проектирование, потому что там восстановить конструкцию невозможно. Ее можно только полностью снести и построить заново. Вот такое заключение экспертов. Я специально все проектные организации, которые участвовали в конкурсе, приглашу, также депутатов и Общественный совет, и мы будем принимать решение, что с ним дальше делать. Сейчас объект огорожен, и здание взято под охрану, по-



ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ОКОЛО 85% КОНСТРУКЦИЙ НЕ ПОДЛЕЖАТ ВОССТАНОВЛЕНИЮ.

тому что оно представляет опасность для прохожих. И до принятия решения будет находиться в таком состоянии, – прокомментировал аким города Ораз Таурбеков.

Напомним, ДК энергетиков стал потомком клуба энергетиков, который был построен после того, как в октябре 1941 года в поселок Самаркандский прибы-

ла группа работников, эвакуированных вместе с оборудованием со Штеровской ГРЭС. И штеровцы, работавшие на КарГРЭС-1, несмотря на то что шла война, построили свой клуб.

Сергей БАДАНИН
Фото автора
г. Темиртау

